Приложение № 5

к Методике проведения предварительной

и детальной оценки регулирующего воздействия действующих нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов в Республике Татарстан

# ФОРМА

сводного отчета

о проведении оценки регулирующего воздействия проектов актов

|  |  |
| --- | --- |
| № | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:  начало: «27» марта 2018г.;  окончание: «11» апреля 2018г. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Общая информация | |
| |  | | --- | |  |   Республиканский орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, или республиканский орган исполнительной власти, на который в соответствии с нормативными правовыми актами возложены функции по подготовке проекта нормативного правового акта (далее – разработчик):  **Министерство транспорта и дорожного хозяйства**  **Республики Татарстан** | |
| |  | | --- | |  |   Сведения о республиканских органах исполнительной власти – соисполнителях:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |
| |  | | --- | |  |   Вид и наименование проекта нормативного правового акта:  **проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан «О внесении изменений в приказ**  **Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 07.07.2014 № 214 «Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан по исполнению государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»** | |
| |  | | --- | |  |   Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: | |
| |  | | --- | |  |   Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | **не имеется** |
| |  | | --- | |  |   Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:  **Отсутствие контроля за соблюдением перевозчиками положений законодательства о доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси** | |
| |  | | --- | |  |   Краткое описание целей предлагаемого регулирования:  **Осуществления контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси** | |
| |  | | --- | |  |   Краткое описание предлагаемого способа регулирования:  **Регламентирование контрольной деятельности за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси** | |
| |  | | --- | |  |   Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:  начало:  окончание: | |
| |  | | --- | |  |   Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций:  Всего замечаний и предложений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, из них учтено:  полностью: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Заполняется по результатам публичного обсуждения. | |
| |  | | --- | |  |   Контактная информация исполнителя разработчика:   |  | | --- | |  |   Ф.И.О.: \_\_Валеев Айрат Ринатович\_   |  | | --- | |  |   Должность: \_Ведущий консультант отдела автомобильного транспорта Управления транспорта\_   |  | | --- | |  |   Тел: \_8 (843) 291-90-22   |  | | --- | |  |   Адрес электронной почты: \_Ayrat.Valeev@tatar.ru\_ | |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта | |
| |  | | --- | |  |   Степень регулирующего воздействия положений проекта акта: | низкая |
| |  | | --- | |  |   Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия:  **Требования к перевозке пассажиров из числа инвалидов, предусмотренных** [**частями 5**](consultantplus://offline/ref=C7FFAD6DA156FBE922FD052BCCC0022A5F0626246393C333A01FB0F4104E09910934D839WEFEN) **и** [**6 статьи 21.1**](consultantplus://offline/ref=C7FFAD6DA156FBE922FD052BCCC0022A5F0626246393C333A01FB0F4104E09910934D839WEFAN) **Федерального закона от 8 ноября 2008 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»** | |

|  |
| --- |
| 1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы |
| |  | | --- | |  |   Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:  **Несоблюдение перевозчиками положений законодательства о доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси** |
| |  | | --- | |  |   Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:  **Невозможность или возникновение объективных трудностей пользования услугами легковых такси пассажиров из числа инвалидов, в том числе неправомерное взимание платы за оказание услуг, требование по предоставлению которых установлено законодательством без взимания дополнительной платы.** |
| |  | | --- | |  |   Основные причины и факторы существования проблемы:  **Нежелание перевозчика предоставления услуг данной категориям граждан, отсутствие оснащенности легкового такси элементами информирования пассажиров из числа инвалидов** |
| |  | | --- | |  |   Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:  **Федеральный закон от 8 ноября 2008 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,**  **Федеральный закон от 01.12.2014 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»** |
| |  | | --- | |  |   Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:  **Полномочием по организации и осуществления контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси наделено Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан** |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| |  | | --- | |  |   Иная информация о проблеме:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (в том числе информация о наличии взаимосвязанных проблем и отношений с их характеристикой, уровне развития технологий в данной области, инвестиционной и инновационной деятельности участников отношений) |

|  |
| --- |
| 1. Анализ международного (российского) опыта в соответствующих сферах деятельности |
| |  | | --- | |  |   Международный (российский) опыт в соответствующих сферах деятельности: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан | |
| |  | | --- | |  |   Основание для разработки проекта нормативного правового акта:  **Федеральный** [**закон**](consultantplus://offline/ref=C7FFAD6DA156FBE922FD052BCCC0022A5F0721246190C333A01FB0F410W4FEN) **от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ**  **«О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 № 317 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»** | |
| |  | | --- | |  |   Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой: **Предлагаемое регулирование направлено на реализацию Федерального** [**закона**](consultantplus://offline/ref=536E51A08D5B4005D3E0013C916D46A1A027B31378EF7C724CE5A0FBB6548AB0xF14D) **от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»** | |  | | --- | |  |   Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| **(Цель 1) оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него** | в период деятельности перевозчика легковым такси |
| **(Цель 2) провоз собак-проводников при наличии специального документа** | в период деятельности перевозчика легковым такси |
| **(Цель 3) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов** | в период деятельности перевозчика легковым такси |
| **(Цель 4) транспортное средство оснащается надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля** | в период деятельности перевозчика легковым такси |
| |  | | --- | |  |   Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:  **Федеральный закон от 8 ноября 2008 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральный** [**закон**](consultantplus://offline/ref=536E51A08D5B4005D3E0013C916D46A1A027B31378EF7C724CE5A0FBB6548AB0xF14D) **от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 № 317 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»** | |
| |  | | --- | |  |   Иная информация о целях предлагаемого регулирования:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |

|  |
| --- |
| 1. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы |
| |  | | --- | |  |   Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:  **Применение мер за несоблюдение требований по обеспечению доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.** |
| |  | | --- | |  |   Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| |  | | --- | |  |   Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (описание критериев и причин выбора данного способа как наилучшего (оптимального) из рассмотренных способов) |
| |  | | --- | |  |   Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов | | |
| |  | | --- | |  |   Группа участников отношений | |  | | --- | |  |   Количество участников | |  | | --- | |  |   Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде |
| **Индивидуальные предприниматели, юридические лица, получившие разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан** | **Зависит от количества перевозчиков получивших разрешения** | - |
| (Описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или иной группы участников отношений N) | - | - |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Новые, изменяемые и отменяемые функции, полномочия, обязанности и права республиканских органов и органов местного самоуправления, а также порядок их реализации | | | | |
| |  | | --- | |  |   Наименование функции, полномочия, обязанности или права | |  | | --- | |  |   Характер изменения | |  | | --- | |  |   Предлага-емый порядок реализации | |  | | --- | |  |   Оценка изменения трудозатрат по функции  (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | |  | | --- | |  |   Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции |
| **Проект приказа разработан в связи с внесением изменения в Положение о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 06.07.2005 № 317 «Вопросы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан», в части наделения Министерства новым полномочием** | | | |  |
| **Осуществление, в установленном законодательством порядке, контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси** | новая | в установленном законодательством порядке осуществляет контроль за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси. | Не изменяется | Не изменяется |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Оценка расходов и возможных поступлений бюджетов бюджетной системы Российской Федерации | | |
| |  | | --- | |  |   Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции | |  | | --- | |  |   Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетной системы Российской Федерации | |  | | --- | |  |   Количественная оценка расходов и возможных поступлений,  млн. рублей |
| |  | | --- | |  |   Наименование органа, исполняющего (предполагаемого уполномоченного исполнять) функцию:  **Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан**  (Орган 1) | | |
| |  | | --- | |  |     **Осуществление, в установленном законодательством порядке, контроля за обеспечением доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси** | |  | | --- | |  |   Единовременные расходы в (указать год возникновения):  Вид расходов 1:  Вид расходов N: |  |
| |  | | --- | |  |   Периодические расходы за период \_\_\_ годов:  Вид расходов 1:  Вид расходов N: |  |
| |  | | --- | |  |   Возможные поступления за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ годов:  Вид поступления 1:  Вид поступления N: |  |
| |  | | --- | |  |   Итого единовременные расходы по (Органу 1) по \_\_\_\_\_годам: | |  |
| |  | | --- | |  |   Итого периодические расходы по (Органу 1) за (указанный период): | |  |
| |  | | --- | |  |   Итого возможные поступления по (Органу 1) за (указанный период): | |  |
| |  | | --- | |  |   Итого единовременные расходы,  в т.ч. по уровням бюджетной системы: | |  |
| - федеральный бюджет | |  |
| - региональный бюджет | |  |
| - местный бюджет | |  |
| - внебюджетные фонды | |  |
| |  | | --- | |  |   Итого периодические расходы,  в т.ч. по уровням бюджетной системы: | |  |
| - федеральный бюджет | |  |
| - региональный бюджет | |  |
| - местный бюджет | |  |
| - внебюджетные фонды | |  |
| |  | | --- | |  |   Итого возможные поступления,  в т.ч. по уровням бюджетной системы: | |  |
| - федеральный бюджет | |  |
| - региональный бюджет | |  |
| - местный бюджет | |  |
| - внебюджетные фонды | |  |
| |  | | --- | |  |   Иные сведения о расходах и возможных поступлениях бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной деятельности или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения | | |
| |  | | --- | |  |   Группа участников отношений | |  | | --- | |  |   Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | |  | | --- | |  |   Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| **Индивидуальные предприниматели, юридические лица, получившие разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан** |  | **Установление новых обязанностей для индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, получивших разрешения не предусмотрено** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений | | | |
| |  | | --- | |  |   Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности | |  | | --- | |  |   Описание обязанности или ограничения | |  | | --- | |  |   Описание видов расходов и возможных доходов | |  | | --- | |  |   Количественная оценка,  млн. рублей |
| (Описание группы субъектов предпринима-тельской и инвестиционной деятельности 1 из раздела 7) | **(Цель 1) оказание водителем помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него**  **(Цель 2) провоз собак-проводников при наличии специального документа**    **(Цель 3) перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов**  **(Цель 4) оснащение легкового такси надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля** | 1. Единовременные расходы:  Вид расходов 1.  **Изготовление надписей, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля** | 1. Средняя цена 1250 рублей. Общий расход зависит от количества автомобилей, используемых в качестве легкового такси. |
| Вид расходов 2. |  |
| Периодические расходы:  Вид расходов 1  Вид расходов N |  |
| 3. Возможные доходы:  Вид доходов **1) увеличение количества пассажиров, за счет исполнения заявок, лиц из числа инвалидов**  Вид доходов N |  |
|  | 1. Единовременные расходы:  Вид расходов 1  Вид расходов N |  |
| 2. Периодические расходы:  Вид расходов 1  Вид расходов N |  |
| 3. Возможные доходы:  Вид доходов 1  Вид доходов N |  |
| |  | | --- | |  |   Итого совокупные единовременные расходы: | | | **В зависимости от количества автомобилей, используемых в качестве легковых такси** |
| |  | | --- | |  |   Итого совокупные ежегодные расходы: | | | **Не предусмотрено** |
| |  | | --- | |  |   Итого совокупные возможные доходы: | | | Не предусмотрено |
| |  | | --- | |  |   Описание расходов и доходов, не поддающихся количественной оценке:  Расходы на инструктирование или обучение специалистов, работающих с **инвалидами, по вопросам, связанным с предоставлением услуг при перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковыми такси** | | | |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования | | | |
| |  | | --- | |  |   Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | |  | | --- | |  |   Оценки вероятности наступления рисков | |  | | --- | |  |   Методы контроля эффективности достижения цели по рискам | |  | | --- | |  |   Степень контроля рисков |
| Риск 1 | очень высокая вероятность /  высокая вероятность /  средняя вероятность | **Требования предполагают их соблюдение. Факт нарушения может быть выявлен при проведении проверки на линии или по информации иных органов контроля, подтверждающих неисполнение установленных требований** | полный / частичный / отсутствует |
| Риск N | очень высокая вероятность /  высокая вероятность /  средняя вероятность |  | полный / частичный / отсутствует |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения | | | |
| |  | | --- | |  |   Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:  (если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения) | | | **Апрель 2018 года** |
| |  | | --- | |  |   Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | | | **нет** |
| |  | | --- | |  |   Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | | | нет |
| |  | | --- | |  |   Срок переходного периода: | кол-во | **дней с момента принятия проекта нормативного правового акта** | |
| |  | | --- | |  |   Отсрочка введения: | кол-во |
| |  | | --- | |  |   Период распространения на ранее возникшие отношения: | кол-во |
| |  | | --- | |  |   Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования | | | | |
| |  | | --- | |  |   Наименование целей регулирования | |  | | --- | |  |   Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования | |  | | --- | |  |   Ед. измерения показателя (индикатора) | |  | | --- | |  |   Способ расчета показателя (индикатора) | |  | | --- | |  |   Источники информа-ции для расчета |
| (Цель 1 из раздела 5) | (Индикатор 1.1) |  |  |  |
| (Индикатор 1.2) |  |  |  |
| (Индикатор 1.N) |  |  |  |
| |  | | --- | |  |   Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): | | | \_\_\_\_\_\_\_\_ млн руб. | |
| |  | | --- | |  |   Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия | | | | |
| |  | | --- | |  |   Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | |  | | --- | |  |   Сроки мероприя-тий | |  | | --- | |  |   Описание ожидаемого результата | |  | | --- | |  |   Объем финанси-рования | |  | | --- | |  |   Источники финансирования |
| (Мероприятие 1) **Проверка соблюдения требований перевозчиками** |  |  |  | **Текущее финансирование** |
| (Мероприятие N) |  |  |  |  |
| |  | | --- | |  |   Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет | | | | |

|  |
| --- |
| 1. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования |
| |  | | --- | |  |   Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |

Приложение 1. Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичного обсуждения, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения, с перечнем республиканских органов исполнительной власти и представителей предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций.

Указание на иные приложения (по усмотрению разработчика).

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела автомобильного транспорта Управления транспорта  Н.Н. Доброхотов  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (инициалы, фамилия) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата Подпись |